

















OSAYLEISKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

-  Vesialue.
-  Ohjeellinen tuulivoimalan sijainti.
-  Ohjeellinen sähköaseman sijainti.
-  Osa-alue.
-  Tuulivoimaloiden alue.
Alueelle saa sijoittaa tuulivoimaloita, sähköasemia sekä merikaapeleita, tutkia ja muita merenkulun rakenteita. Tuulivoimalan kokonaisuuksensa sijoitettava tv-alueen sisäpuolelle. Tuulivoimalan kokonaiskorkeus meripinnasta ei saa ylittää tasoa +350 metriä. Luku merkinnän jäljessä osoittaa kuinka monta voimalaa alueelle saa sijoittaa.
-  Tuulivoimalat on ryhmiteltävä selkeään muodostelmaan niin lähelle toisiaan kuin se on luonnonolosuhteet ja teknistaloudelliset näkökohdat huomioiden mahdollista. Ulommaisten tuulivoimaloiden on muodostettava selkeä reuna tuulivoimaloiden alueelle.
-  Tuulivoimaloiden tulee olla väritykseltään yhteneviä ja vaaleita.
-  Tuulivoimalat ja sähköasema(t) tulee merkitä erottuvain tunnuksin ja varustaa merenkulun turva-, pelustus- ja merkinlaittein.
-  Luonnon monimuutisuuden kannalta erityisen tärkeä alue.
Merkinnällä osoitetaan kalaston ja muun vesielöstön kannalta erityisen tärkeä alue. Alueelle ei saa suorittaa sellaisia toimenpiteitä, jotka vaarantavat luonnon arvojen säilymisen.
-  Ohjeellinen väyläalue.
-  Ohjeellinen alue, jonka maankäytössä tulee huomioida alueen käyttö maalaajitykseen.
-  Ohjeellinen laivaväylä.
-  Ohjeellinen merikaapeli.
-  Yleiskaava-alueen raja.
-  Kunnan raja.
-  Alueen raja.
- PYH** Kunnan nimi.

YLEISET MÄÄRÄYKSET:
Tätä osayleiskaavaa saa käyttää yleiskaavaan perustuvien tuulivoimaloiden rakentamisluvan myöntämisen perusteena (MRL 77 a §; alueidenkäyttölaki AKL 132/1999 77 a §, lain nimeke muutunut 1.1.2025).

Ennen tuulivoimaloiden perustusten, sähköaseman, kaapeleiden, ruoppausten, läjitysten ja muiden vesirakennustöiden aloittamista on alueella tehtävä arkeologinen vedenalaisinventointi. Inventointiin toteuttamiseksi on oltava yhteydessä museoviranomaisiin. Tulokset on huomioitava rakentamisessa museoviranomaisen kanssa sopien.

Ennen rakentamislupien myöntämistä on tehtävä selvitys ja suunnitelma sähköverkkoon liittymisestä. Ennen rakentamisen aloittamista tulee tuulivoimaloilla ja sähköasemilla olla vesilain mukaiset luvat sekä sähkönsiirtoverkostolla vesilain ja sähkömarkkinalain mukaiset luvat.

Tuulivoimaloiden lopulliset koordinaatit on ilmoitettava Pääesikunnan operatiiviselle osastolle.

Voimaloiden, sähköasemien ja sähkönsiirtolinjojen yksityiskohtaisessa suunnittelussa on pyrittävä lieventämään haitallisia vaikutuksia maisemaan, vedenalaiseen luontoon, linnustoon, kalastoon ja muuhun eläimistöön, laivaliikenteeseen ja arkeologiseen kulttuuriperintöön.

Mikäli sähkönsiirtoreitien vaikutusalueella sijaitsee muinaisjäänköksiä, kohteet tulee merkitä maastoon ennen rakentamistöiden aloittamista.

Tuulivoimaloiden ja merisähköasemien rakenteissa tulee ottaa huomioon liikkuvat jäät.

Tuulivoimalat on sijoitettava siten, etteivät ne aiheuta haittaa tai vaaraa vesiliikenteelle, eikä vesiliikenteen turvalaitteille tai alusten paikannus- ja tutkajarjestelmille, meriliikenteen ohjauksen tutkaväyläalueille tai muille langattomille viestintäverkoille.

Mikäli tuulivoimalat aiheuttavat haittaa tai häiriötä rannikon langattomille viestintäverkoille, haitta on kompensoitava tuulivoimaloiden haltijan toimesta lisäämällä tukiasemia alueelle siten, että tuulivoimaloiden aiheuttama häiriö tai haitta langattomille viestintäverkoille poistuu.

Meriliikenteenohjauksen tutkaväyläalueelle aiheutuva mahdollinen haitta jätetään häiriö on kompensoitava tuulivoimaloiden haltijan toimesta riittävällä uudella VTS-tutkakapasiteetilla, joka on sijoitettava siten, ettei tutkaväyläalueelle jää katvealueita eikä häiriötä estä liikenteenohjausta.

Voimaloiden lopullisista sijoituspaikoista ja merkinnästä tulee esittää suunnitelma ennen rakentamista Liikenne- ja viestintävirastolle Traficom sekä Väylävirastolle.

Merelle sekä väylän ja vesiliikennealueiden läheisyyteen rakennettavat tuulivoimalat ja merisähköasemat tulee merkitä IALA:n (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities), Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ja Väyläviraston ohjeiden mukaisesti.

Tuulivoimaloille on hankittava Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin lentoesteluja.

Tuulivoimalat on varustettava ilmailuviranomaisen lentoesteluvun mukaisin merkinnöin.

Toiminnan loputtua tuulivoimaloiden ja merisähköasemien rakennuspaikat on ennallistettava vedenalainen luonto ja alueen muu käyttö huomioiden. Irrotettavissa olevat rakenteet on purettava ja maa-ainekset tasattava merenkulun turvallisuuden ja alueen muun käytön edellyttämällä tavalla.

Ilmatieteen laitoksen toiminta alueella tulee ottaa huomioon. Voimaloiden lopullisista sijaintipaikoista ja merkinnöistä tulee esittää suunnitelma ennen rakentamista Ilmatieteen laitokselle.

EHDOTUS 4.5.2026



Maanahkaisen
merituulivoimapuiston osayleiskaava

MK 1:50 000 4.5.2026
ETRS-TM35

Työnumero 1510067874-006



RAMBOLL FINLAND OY
IA FI Vaikutusten arviointi
Niemenkatu 73, 15140 Lahti

Piirjo Pelikka
Kaavotusarkkitehti

Pia Kautonen
Yksikönpäällikkö IA FI